

Trekking

Oasis

La petite Oasis de Trekking est totalement aux antipodes des autres tentes pliantes qui sont, certes plus grandes, mais qui sont aussi beaucoup plus lourdes, plus longues à installer et surtout plus onéreuses. L'entoilage est réalisé dans une toile nylon Oxford 210 deniers, avec un traitement déperlant, une enduction polyuréthane et des coutures soudées.

Le confort n'est pas le même que chez ses concurrentes, mais vu le prix on ne sera pas trop regardant. Après plusieurs réformes, la nouvelle Oasis 6.2 a maintenant corrigé ses peccades de jeunesse, notamment par rapport à la condensation avec l'adjonction d'un double toit bien étudié et très enveloppant.

Au final, cela donne une petite tente bien sympathique pour les campeurs qui privilient le prix au confort et qui la réservent à un usage occasionnel en pays chaud ou en Europe à la belle saison.

Dimensions : 240 x 140 cm
Hauteur : 115 cm
Poids : 17 kg
Entoilage : nylon et coton
Grammage de la toile :
210 deniers
Garantie : 1 an
Tarif : 750 € TTC



La nouvelle Oasis 6.2 avec double toit, un produit qui a su évoluer dans le temps.



En cas de besoin, l'Oasis peut être installée au sol.

Oryx

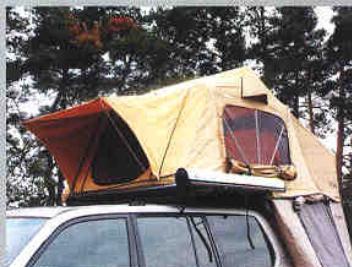
L'Oryx est conçue sur le même principe que les tentes du LRDG. Tout aussi facile à mettre en œuvre que sa petite soeur, l'Oasis, bénéficie d'une bâche de protection fixée sur la partie supérieure. Le principe est génial, vous ne risquez plus de vous couvrir de boue ou de poussière. Avec ce système innovant, il n'est plus nécessaire de grimper sur le toit de votre véhicule pour ouvrir et fermer votre tente.

Plus lourde que l'Oasis, elle reste quand même légère grâce à son plancher réalisé avec un assemblage d'aluminium et de polystyrène. L'avant amovible est livré d'origine avec la tente. Attention cependant, cet avant n'est pas vraiment un espace à vivre comme chez certains concurrents, surtout si l'on considère la place que prend l'échelle. L'échelle télescopique est sans doute l'une des meilleures du marché. L'entoilage est réalisé dans un polyester Rib-stop, traité antiUV avec coutures soudées. Si l'on considère son prix qui semble être le plus bas du marché, l'Oryx est un bon produit avec un niveau de finition étonnant. Déconseillé pour les raids extrêmes.

Dimensions : 240 x 140 cm
Hauteur : inconnue
Poids : 40 kg (avec l'avant)
Entoilage : polyester
Grammage de la toile : inconnu
Garantie : 1 an
Tarif : 1 150 € TTC avec l'avant



L'Oryx et la belle finition de son avant.



Sur l'Oryx, remarquez l'abside avant qui est rabattable et les aérations latérales.



L'ingénieux système de déploiement de l'Oryx offre l'avantage d'une manipulation facile.



Si l'on veut utiliser l'avant comme espace à vivre, mieux vaut retirer l'échelle.



Ultra-robuste, la bâche de protection a résisté aux broussailles et aux branches basses.



Un bon niveau de finition avec de belles coutures et des rangements un peu partout.

Il suffit d'enlever la housse et de déplier la tente dont l'une des parties va déborder du toit de la voiture pour se fixer au-dessus du sol en prenant appui sur l'échelle, ou mieux encore, sur un portique articulé.

Avantages :

- Elles sont moins encombrantes que les coques rigides et elles dégagent plus de place sur le toit.
- Vu leur taille, ces tentes s'installent parfaitement derrière la cabine d'un pick-up.
- A dimensions comparées, elles offrent plus d'espace intérieur et on peut leur greffer diverses options pour les rendre plus fonctionnelles.

Inconvénients :

- Elles sont plus longues à installer ou à replier que les tentes à coque rigide.
- Selon les modèles elles sont très bruyantes sous le vent et il y a intérêt à bien les orienter pour ne pas voir le double toit s'arracher (Howling Moon, ARB, Eesy Awnnn, Freeway, Hannibal).
- La pose ou la dépose de la bâche de protection peut être franchement malaisée dans certaines conditions.

Idées reçues

Certains s'imaginent que les tentes pliantes sont plus légères que les tentes à coque rigide. Cela n'est pas toujours vrai. En dehors de la petite Oasis (17 kg) et de l'Oryx (40 kg avec l'avant) les autres tentes font entre 56 et 70 kg, alors qu'une coque rigide pèse entre 58 et 61 kg.

La forme

Une tente de toit est installée en hauteur, de ce fait elle est plus exposée au vent. N'étant pas assurée par des haubans, il vaut mieux qu'elle soit le plus compacte possible. Dans l'absolu, la tente parfaite aurait la forme d'un dôme comme les tentes de montagne qui présentent une configuration sphérique ou géodésique. Cette configuration n'étant pas facile à installer sur un véhicule, la forme la plus résistante au vent, sera celle qui présentera le moins d'excroissances.

Auvents et double toit

- Les auvents qui équipent les tentes dites sud-africaines ont une certaine utilité : ils facilitent la circulation d'air et permettent de garder la fenêtre ouverte même sous la pluie. Par contre, ces mêmes auvents sont à éviter si le vent se lève car ils s'arrachent de leurs tendeurs. Il est important de libérer des organes de circula-

tion d'air afin d'éviter le phénomène de condensation.

A ce jour, l'élément le plus polyvalent et le plus sûr pour limiter la condensation reste sans conteste la traditionnelle écope d'aération que l'on trouve sur toutes les bonnes tentes de montagne mais aussi sur la Oryx de Trekking et sur la Nomad de James Baroud.

- Le double toit a deux fonctions : accroître l'étanchéité de la tente et favoriser la circulation d'air pour limiter la condensation. L'apport d'un double toit s'est révélé salutaire pour le développement de l'Oasis qui s'est complètement libérée de ses soucis de condensation. Sur une Nomad qui dispose de deux éopies d'aération, l'ajout d'un double toit n'est pas nécessaire.

Pour l'étanchéité, tout dépend de la toile. La Howling Moon, la Oryx et la Nomad emploient des toiles totalement imperméables, ainsi on ne voit pas vraiment à quoi peut servir un double toit. Il y en a pourtant un sur la Howling Moon et l'idée n'est pas forcément judicieuse car il ne résiste pas longtemps au vent. De plus, il est beaucoup trop proche de la chambre et il présente trop de surface plane ce qui va créer des cuvettes en cas de forte pluie.

Qualités

et grammage de la toile

Il existe plusieurs qualités de toile. Le nylon Ribstop est sans doute ce qui se fait de mieux en termes de résistance et d'imperméabilité. En raison justement de son extraordinaire résistance et de son prix beaucoup plus attractif que le polyester, il est souvent utilisé par l'armée pour des sacs à dos ou des bâches de camions. Dans le cadre d'une tente, ce matériau présente cependant un certain inconvénient : compte tenu que l'une des deux faces est plastifiée pour rendre le nylon étanche, la chambre ne respire pas et la condensation risque d'être assez importante.

Plus cher et un tout petit peu moins résistant, le polyester est tout aussi imperméable que le Ribstop mais il est plus « respirant » et mieux adapté pour une tente.

Le grammage de la toile, c'est-à-dire son poids au mètre carré, est d'une importance capitale. C'est souvent ce qui fait la différence et c'est aussi ce qui explique parfois l'écart de prix entre une tente et une autre. Hélas, certains fabricants restent dans le flou en ce qui concerne les matériaux utilisés et leurs spécificités. Actuellement, les seuls à jouer la transparence sont James Baroud et Trekking qui affichent clairement la fiche technique de leurs produits.



L'Oryx laisse encore pas mal de place pour installer autre chose sur le toit du véhicule.



La Nomad sous sa bâche de protection. Peu de plis et une bonne présentation.



Moins agréable que celle de l'Oryx. L'échelle de la Nomad est supérieure à celle de la Howling Moon.

Origine et garantie

Trekking joue la transparence et assume le fait que ses produits viennent de Chine. Idem pour James Baroud qui fabrique au Portugal ou pour Zifer qui fabrique en Italie. Ces trois entités peuvent prouver l'origine de leurs produits. Mais qu'en est-il des tentes sud-africaines ? Lorsqu'on se penche sur le sujet... et sur le Net, on se rend bien compte que les tentes Howling Moon, Eesy Awn, ARB et Hannibal, ont toutes une étrange ressemblance. En se baladant sur www.alibaba.com (site en anglais), l'on s'aperçoit que ces tentes viennent de Guangdong, de Pékin ou de Tianjin. L'origine réelle de certaines tentes est

donc indéterminée, il serait intéressant de savoir où exactement ont été fabriquées les tentes dites sud-africaines.

Pour ce qui concerne la garantie, là aussi on reste dans le flou le plus absolu. Là encore, on regrettera le manque de transparence de certains fabricants. A surveiller avec soin.

NDLR : dans un prochain dossier sur les tentes de toit pliantes, nous parlerons des tentes Overland et Overcamp de Zifer (distribuées par Narbonne Accessoires), de la tente T-Top de Eesy Awn et de la tente Rainforest de James Baroud.